

12自審第1096号  
 11自審第1587号  
 18国自審第1575号  
 16国自審第1482号  
 15国自審第978号  
 11自審第116号  
 7自審第1625号  
 6自審第183号 新15512号

諸 元 表

新型自動車番号	類別区分番号	609	610		
新15512					
新型届出年月日	仕 様	中期ブレーキ対応車 ブレーキタンクNo.24 ハンドル式 駐車ブレーキ	← ← 補助リッパリング付 スプリング式駐車ブレーキ		
6.2.21					
変更届出年月日					
15.10.31	長さ	m	12.550	←	
車名及び型式	幅	m	2.490	←	
東急TC28H8B2	高さ	m	1.600	←	
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪			
		後 輪	1.850	←	
車体の名称及び型式	車内又は 荷台の内	長さ			
		幅			
製作者の氏名または名称	側の寸法	高さ			
東急車輛製造株式会社		荷台オフセット	m	3.060	←
自動車の種別	車 向	前前軸重	(第5輪)610	←	
普通		前後軸重			
用 途		後前軸重	1430	←	
貨 物		後後軸重	1430	←	
車体の形状		計	3470	←	
コンテナ・セミ・トレーラ	乗車定員	人			
	最大積載量	kg	24000	←	
軸 距 m	車 両	前前軸重	(第5輪)8880	←	
8.105+1.550=9.655		前後軸重			
燃 料 の 種 類		後前軸重	9295	←	
		後後軸重	9295	←	
	総重量	計	27470	←	
原 動 機 の 型 式	最大安定	左	51(計算値)	←	
	傾斜角度	右	51(計算値)	←	
総排気量又は定格出力 ℓ又はkw	車 輪	配 列	-後4・4	←	
	タ イ ヤ	前 輪			
		後 輪	10.00-20-14PR	←	
備 考	許容限度	I) 前軸重(第5輪)	8940kg(車枠)	←	
		II) 後前軸重	9355kg(車枠) タイヤ許容値より小	←	
		後後軸重	9355kg(車枠) タイヤ許容値より小	←	
		III) 車両総重量	27640kg(車枠)	←	
	1. 車台番号の打刻様式及び打刻位置				
	打刻様式		打刻位置		
	車台番号	TC28H8B2-12001	左側主レールの前方外側		
	2. 組み合わせ可能なけん引自動車の車名及び型式: 別紙1				
	3. 後2軸重量計算式: $Wrf=Wrr=Wr \times 1/2$ $Wr$ : 後軸重 $Wrf$ : 後前軸重 $Wrr$ : 後後軸重				
	4. 最大安定傾斜角度は三菱W-PP415DR型との連結時の計算値。				

BA010364

Y39093